

Raport

Rozwój polskich portów lotniczych

Autor: Maciej Miskiewicz, Money.pl

Money.pl

Wrocław, kwiecień 2008

W tym roku Okęcie straci 6 proc. udziałów w rynku. A porty regionalne obsłużą o 3,5 mln pasażerów więcej niż w 2007 r. - prognozuje Money.pl.

Boom na polskim rynku lotniczym wciąż trwa. Od 2004 roku liczba pasażerów obsługiwanych przez nasze lotniska rośnie bardzo dynamicznie. W 2007 r. była ona ponad dwukrotnie większa niż w trzy lata wcześniej. I choć w tym roku wzrost nieco wyhamuje, to według prognozy Money.pl liczba pasażerów urośnie o 7,92 proc. i osiągnie poziom 23,3 mln.

Włodarze polskich lotnisk wiedzą, że bez inwestycji w rozbudowę już wkrótce porty lotnicze mogą zostać sparaliżowane. Dlatego w ciągu kilku najbliższych lat zainwestują m.in. w: nowe terminale, parkingi i płyty postojowe dla samolotów co najmniej 1,1 mld złotych.

Regiony kontra stolica

Zdecydowanym liderem pod względem ilości obsługiwanych podróżnych pozostaje Okęcie, które w tym roku zbliży się do magicznej granicy 10 mln pasażerów. Przez drugi pod względem liczby obsługiwanych pasażerów port Kraków Balice przewinie się 3,5 mln pasażerów.

O trzecie miejsce na podium zacięcie rywalizują: katowickie lotnisko w Pyrzowicach i port im. Lecha Wałęsy w Gdańsku. Z tego pierwszego w tym roku skorzysta 2 mln 600 tys. pasażerów. Drugi planuje obsłużyć 2 mln 462 tys. osób.



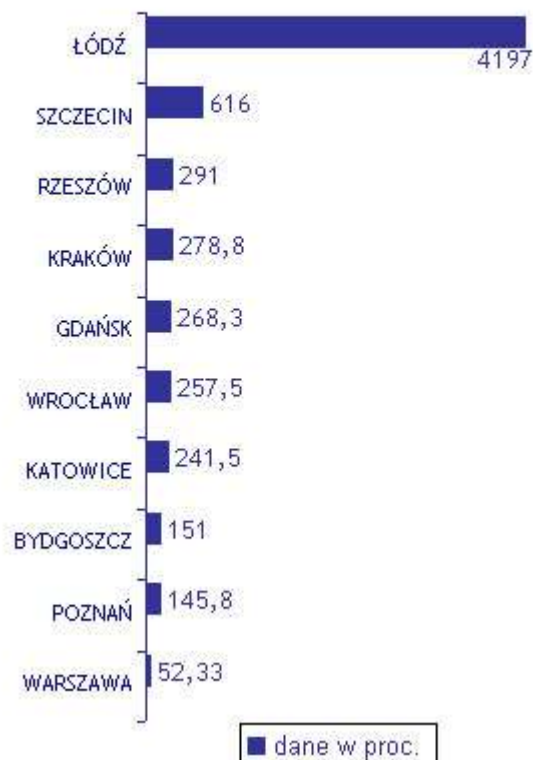
Źródło: Money.pl
(na podstawie danych z portów lotniczych)

Jednak to nie największe lotniska rozwijają się najszybciej. Według opracowanej na podstawie informacji dostarczonych przez porty lotnicze prognozy w 2008 roku, najdynamiczniej rosnąć będzie liczba pasażerów korzystających z lotniska w Łodzi.

I choć w I kwartale była ona zaledwie o 7 proc. wyższa niż w analogicznym okresie 2007 roku, to w skali całego roku liczba pasażerów będzie blisko dwukrotnie (92,87 proc.) wyższa niż w całym roku 2007.

Łódź jest także zdecydowanym liderem wzrostu liczby pasażerów po 2004 r. W czasie, gdy polskie niebo dopiero otwierało się na nowych przewoźników z lotniska im. Władysława Reymonta korzystało niecałe 7 tys. pasażerów. W 2007 r. było ich ponad 312 tys. to skok o blisko 5000 proc.

JAK ZMIENIŁA SIĘ LICZBA PASAŻERÓW W LATACH 2004-2007



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Inne porty, które w tym roku zanotują spory przyrost liczby pasażerów to: Bydgoszcz (76,47 proc.), Szczecin (73,9 proc.), Poznań (62,22 proc.), Gdańsk (43 proc.) i Rzeszów (39,28 proc.).

Warszawa przegrywa z regionami

Od 2004 r. systematycznie rośnie znaczenie portów regionalnych i ich udziałów całym rynku. Cztery lata temu z Okęcia korzystało blisko 70 proc. pasażerów, którzy wylatywali z Polski lub przylatywali do naszego kraju. W ubiegłym roku udział stołecznego portu po raz pierwszy spadł poniżej 50 proc.



Źródło: Money.pl

(na podstawie danych z portów lotniczych)

W tym roku według szacunków Money.pl Okęcie straci kolejne 6 proc. udziałów w rynku. Skorzystają na tym wszystkie porty regionalne poza Krakowem. Najbardziej zyskają te w: Poznaniu i Gdańsku, które planują w 2008 r. uszczknąć po ok. 1,5 proc. z lotniczego tortu.

Okęcie nie zamierza się jednak poddawać. Po otwarciu Terminala 2 Przedsiębiorstwo Państwowe *Porty Lotnicze*, które jest operatorem lotniska, zapowiedziało obniżenie opłat lotniskowych. Ma to przyciągnąć do stolicy tanich przewoźników, takich, jak np. irlandzki *Ryanair*.



Źródło: Money.pl
(na podstawie danych z portów lotniczych)

Bez inwestycji ani rusz

By poradzić sobie z lawinowo rosnącą liczbą pasażerów i mając w perspektywie organizację przez Polskę lotniska muszą się rozbudowywać. Najbardziej okazale wyglądają plany: Wrocławia, Łodzi, Rzeszowa.

Włodarze wrocławskiego portu do 2015 roku na inwestycje związane z rozbudową wydadzą 481 mln zł.. Sam terminal kosztować będzie ok. 250 mln zł.

Rzeszowski terminal powstanie za ok. 200 mln zł. Terminal nr 3 w Łodzi ma kosztować ok. 180 mln zł. Za 18 mln zł powstanie nowa baza paliwowa.

W Bydgoszczy na rozbudowę lotniska do 2015 r. wydanych ma być 157,7 mln zł. Połowę kwoty lotnisko chce pozyskać z UE, drugą połowę wyłoży prywatny właściciel. Port w Bydgoszczy jest bowiem pierwszym w Polsce lotniskiem z udziałem inwestora zagranicznego. W marcu 2008 r. austriacki koncern Meinl Airports International Ltd kupił 24,9 proc. udziałów w spółce zarządzającej lotniskiem.

W Poznaniu na inwestycje w rozbudowę wydanych zostanie w tym roku 70 mln zł. W Szczecinie wydatki na ten cel sięgną 17,5 mln zł.

Na polskim niebie coraz większy tłok

Pomimo rosnącej konkurencji ze strony portów regionalnych, Okęcie pozostaje lotniskiem, z którego polecimy do największej liczby miast na świecie. Warszawski port obsługuje połączenia z 81 miejscami. Drugi pod względem liczby destynacji Kraków oferuje przeloty do 52 miast. Do ponad 20 miast polecimy z Gdańska, Katowic i Wrocławia.

Według szacunków Money.pl w tym roku na polskim niebie pojawi się co najmniej 65 nowych połączeń. Trzeba pamiętać, że ta liczba może się zwiększyć, bo niektóre porty lotnicze nie ujawniają jeszcze swoich planów.



Źródło: Money.pl
(na podstawie danych z portów lotniczych)

Niewykluczone, że w 2008 roku uda się wyrównać wynik z 2007 r., gdy na polskim niebie pojawiło się 80 nowych połączeń.

NOWE POŁĄCZENIA W 2008 ROKU:

KRAKÓW:

Edynburg, Birmingham, Stavanger, Poznań, Dubrownik, Paryż, Mediolan Malpensa, Madryt, Oslo, Amsterdam, Frankfurt, Lille. Swoje operacje rozpocznie w Balicach 5 nowych linii: bmibaby, volareweb, SAS Norway, JetAir oraz Iberia Regional (Air Nostrum).

GDAŃSK:

Barcelona-Girona, Bournemouth, Cardiff, Coventry, East Midlands, Frankfurt, Goteborg, Oslo, Oslo Torp i Turku.

WARSZAWA:

Cardiff, Doncaster, East Midlands, Londyn City, Oslo Rygge, Reykjavik, Split, Trondheim Pekin. Pojawi się tam 3 nowych przewoźników: Iceland Express, VolareWEB oraz bmibaby.

WROCLAW:

Londyn Luton, Doncaster Sheffield, Düsseldorf, Düsseldorf Weeze, Bournemouth, Oslo, Edynburg orz reaktywowane: Frankfurt Hahn i Rzym. Ze stolicy Dolnego Śląska w 2008 roku rozpocznie loty Norwegian.

KATOWICE:

Londyn Gatwick, Stuttgart

POZNAŃ:

Londyn Gatwick, Kraków, Bydgoszcz i Edynburg. Pojawi się dwóch przewoźników: British Airways i Jet Air.

RZESZÓW:

Birmingham, Paryż, Rzym, Madryt, Lwów, Gdańsk.

BYDGOSZCZ:

Dusseldorf Weeze, Birmingham, Kraków, Łódź, Poznań, Wiedeń.

ŁÓDŹ:

Berlin, Kopenhaga, Wiedeń, Bydgoszcz, Edynburg, Tel Awiw (mix czarter), Turcja (czarter). W 2008 roku pojawi się dwóch nowych przewoźników: Jetair i Sun d'Or.

NOWE POŁĄCZENIA W 2007 ROKU:

KRAKÓW:

Wiedeń, Paryż, Turyn, Belfast, Nottingham East Midlands, Newcastle, Palermo, Wenecja/Treviso, Rimini, Saloniki, Bruksela, Londyn Gatwick, Lizbona, Burgas, Edynburg, Bournemouth, Girona / Barcelona, Ateny i Mediolan Bergamo.

Trzeba jednak pamiętać, że z Balic wycofał się SkyEurope, który latał do 21 miast.

KATOWICE:

14 nowych połączeń regularnych i 3 czarterowe: Londyn-Stansted, Belfast, Eindhoven, Burgas, Kreta-Heraklion, Bournemouth, Malmö-Sturup, Coventry, Glasgow-Prestwick, Bruksela-Charleroi, Turyn, Shannon, Bristol, Dublin, Malaga, Maroko, Teneryfa.

GDAŃSK:

11 nowych linii - Dublin, Helsinki, Malme-Sturup, Doncaster-Sheffield, Londyn-Gatwick, Bristol, Edynburg, Belfast, Ronneby, Stord i Rzym.

WARSZAWA:

Dziewięć nowych kierunków: Belfast, Burgas, Durham, Hannover, Mediolan Bergamo, Oslo Torp, Salzburg, Stavanger i Weronia.

POZNAŃ:

Osiem nowych kierunków: Barcelona, Bristol, Dortmund, East Midlands Airport, Edynburg, Rzym, Sztokholm, Paryż.

WROCŁAW:

Mediolan, Bruksela, Bristol, Barcelona

ŁÓDŹ:

Mediolan, Paryż, Rzym, czarter - Egipt.

SZCZECIN:

Dublin, Oslo, Edynburg

RZESZÓW:

Nowy Jork, Bristol, Tunezja.

BYDGOSZCZ:

Dublin, Liverpool.

Jednak nowe połączenia to nie jedyne zmiany w rozkładzie lotów. Część linii likwiduje bowiem nierentowne kierunki. W 2007 roku taki los spotkał - poza wspomnianymi lotami *SkyEurope* z Krakowa - m.in. : 5 połączeń z Okęcia (Łódź - *LOT (Jetair)*, Tunezja - *Tunisair*, Rzym Ciampino - *Centralwings*, Bratysława - *SkyEurope*, Kowno - *Wizzair*) i 6 połączeń z Wrocławia (Sztokholm - *Norwegian*, Frankfurt Hahn - *Ryanair*, Mediolan - *Ryanair*, Rzym - *Centralwings*, Gdańsk - *Direct Fly*, Warszawa - *Direct Fly*).

W tym roku z rozkładu znikną m.in. połączenia przeżywających kłopoty finansowe linii *Centralwings* (m.in.: Wrocław - Cork, Wrocław - Londyn Gatwick, Poznań - Paryż, Poznań - Edynburg, Szczecin - Edynburg, Gdańsk - Shannon). Z Gdańska wycofuje się *EasyJet* (Bristol, Belfast, Londyn, Edynburg).

POLACY NIE LUBIĄ ROZMAWIAĆ O PIENIĄDZACH?



NIE U NAS.

Już **2 miliony Polaków** czyta i rozmawia o pieniądzach w największym portalu finansowym - Money.pl.

Money.pl

Portal finansowy nr 1

Money.pl Sp. z o.o.

ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. +48 (71) 3374-260, faks +48 (71) 3374-270
firma@money.pl, www.firma.money.pl

NIP 897-16-52-608, REGON 005983438